

El rompehielos Almirante Viel arribará a Punta Arenas los primeros días de septiembre

Piloto que aterrizó en la Antártica volverá en un buque de la Armada

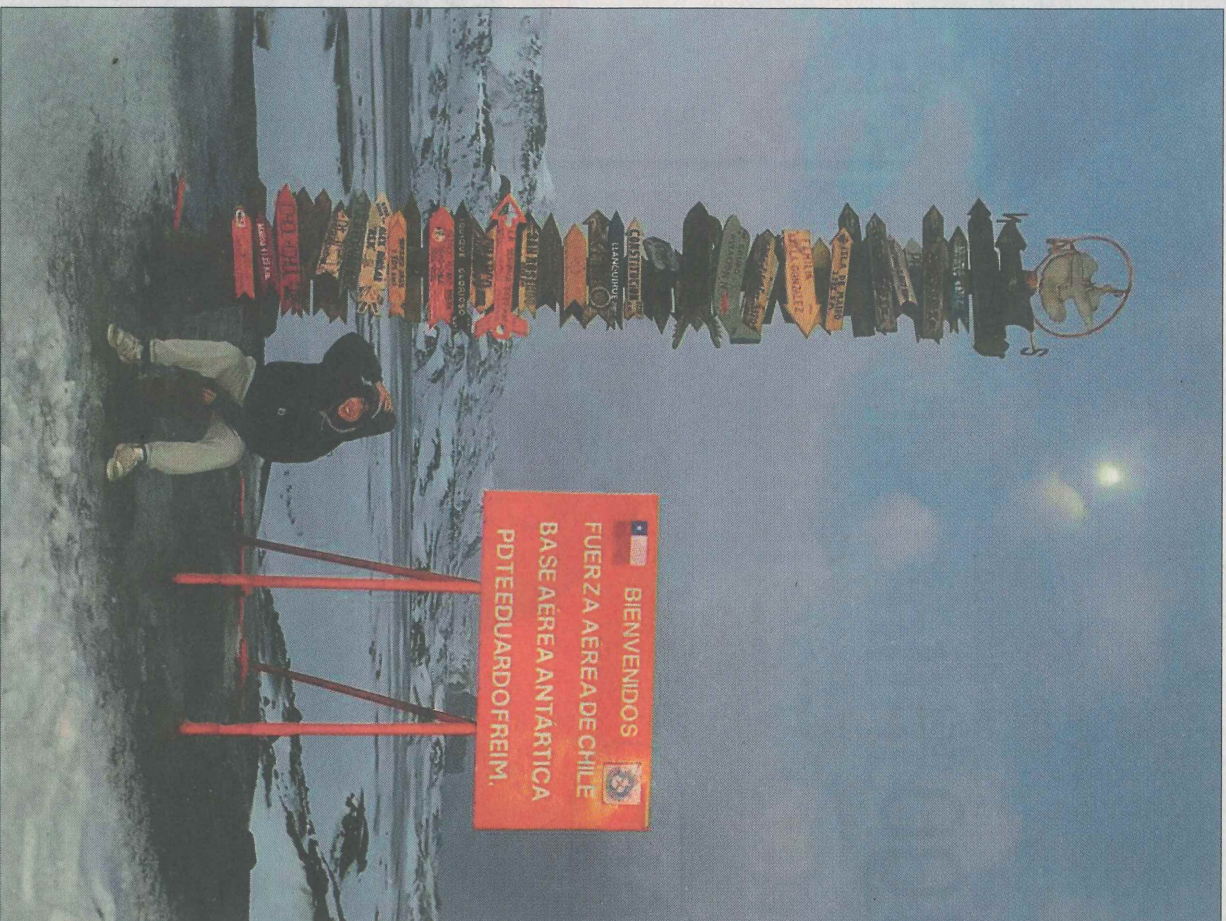
JORGE NÚÑEZ

Ethan Guo, el norteamericano de 20 años que el pasado 28 de junio realizó un vuelo no autorizado en la Antártica, dice que ya no puede más con el aburrimiento y el frío que ha pasado durante los casi dos meses que lleva varado en la base Presidente Eduardo Frei.

Tras aceptar la salida alternativa que le ofreció la fiscalía de Magallanes,

Hasta ahora, la avioneta Cessna 182 del joven quedaría en el continente blanco.

es libre para irse cuando quiera, pero hasta ahora no tiene cómo salir del continente blanco. Como parte del acuerdo judicial, 72 horas después de pisar el continente, el joven de ascendencia china debe donar US\$ 30.000 a una organización de beneficencia chilena. Jaime Barrientos, su abogado, se reunió la mañana de este miércoles con el general Carlos Medina, a cargo de la Dirección General de Aeronáutica civil (DGAC). "Agradezco la provechosa y



CEDIDA

Ethan se aburre del frío y del aislamiento antártico.

Y no son remotas por nada. Aunque el rompehielos cuenta con un hangar para helicópteros, no es tan fácil meter una avioneta, ni siquiera una pequeña Cessna 182.

Peligroso

Otra posibilidad para volver sería que el joven Guo lo hiciera piloteando su propia avioneta, pero eso sí que se ve complicado, porque es di-

fícil que la DGAC autorice un plan de vuelo para un avión tan pequeño y en una ruta tan peligrosa.

Al menos eso cree el piloto civil Roberto Dabed. "El avión de Ethan no cuenta con los elementos para hacer el cruce en todo tiempo, pero evidentemente, dado que ya lo hizo, en un día bien planificado y con una buena ventana de tiempo, sí lo puede hacer".

Sobre las cualidades de Ethan, asegura que "es un piloto joven pero con una tremenda experiencia que ya voló el Atlántico Norte, por lo que el avión que él pilota puede perfectamente salir volando si hubiera voluntad de hacerlo, obviamente con los riesgos propios de esa ruta que debe ser de las más complejas en el mundo por los cambios súbitos en meteorología".

Lo mismo cree su colega Claudio Avendaño, quien ha volado varias veces a la Antártica y el Polo Sur. "Conozco bastante bien la ruta y pienso que los principales riesgos están en el largo cruce sobre el mar, que no ofrece puntos alternativos de aterrizaje, lo que nunca es bueno cuando se pilota un monomotor".

¿Es posible amarrar?

"Amarizar en el mar de Drake es para que nunca más te vuelvan a encontrar, porque entre las bajas temperaturas y las tremendas olas, las posibilidades de rescate son muy escasas. Otra cosa es que la meteorología antártica varía bastante de un momento a otro, lo que obliga a un estudio exhaustivo para asegurar la mejor ventana de tiempo para cruzar".



LICITACIÓN PÚBLICA
Nº25-40030053-0-01
MEJORAMIENTO BARRIO LA ISLA, TILTIL, CONCURSO 2019
MEJORAMIENTO EXPLANADAS RECREATIVAS COMUNA DE TILTIL



ID MERCADO PÚBLICO Nº 1164956-40-0125

Podrán participar los oferentes inscritos en el Registro de Contratistas MINVU, en alguno de los siguiente Rubros: "Edificación" registro A1 "Viviendas", o registro A2 "Edificios que no constituyen vivienda", ambos de 1º a 4º categoría, o "Urbanización", registro B1 "Obras Viales", de 1º a 3º categoría, pudiendo estar constituidos en consorcio o inscritos en categoría inmediatamente inferior, conforme a lo indicado en Bases de licitación.

DISPONIBILIDAD DE ANTECEDENTES:

Estarán disponibles en el portal de Mercado Público, bajo el ID indicado, a partir del 26 de agosto de 2025.

RECEPCIÓN DE OFERTAS ELECTRÓNICAS:

El día 16 de septiembre del año 2025, a las 10:00 horas, a través del portal Mercado Público.

Para mayores antecedentes consultar la página Web www.mercadopublico.cl Buscar por el ID señalado a contar de la fecha indicada.

DIRECTOR
SERVIU METROPOLITANO

OTIC SOFIFA
Capital Humano

3º LLAMADO A LICITACIÓN PÚBLICA DE BECAS LABORALES 2025

Infórmese en www.oticsofifa.cl
Valor Bases: \$32.018.-

Se convoca a los Organismos Técnicos de Capacitación (OTEC) que cuenten con la autorización de SENCE a participar en nuestro Tercer Llamado Becas Laborales año 2025.

La publicación y venta de bases se realizará desde el 21 de agosto del 2025 al 01 de septiembre del 2025 hasta las 14:00 horas. Los OTEC que postulen a este llamado deberán ingresar a <http://otedsence.oticsofifa.cl> donde encontrarán la información, registro y pago.

La recepción de documentación legal y de propuestas de postulación se realizará de manera digital a través de nuestra plataforma de licitación, <http://otedsence.oticsofifa.cl> desde el 21 de agosto del 2025 al 14 de septiembre del 2025 hasta las 14:00 hrs.

La apertura será el día 15 de septiembre del 2025 a las 09:30 horas, sin público, con presencia de un representante de SENCE y mediante videoconferencia. Todos los detalles para seguir la ceremonia se entregarán oportunamente en el sitio www.oticsofifa.cl